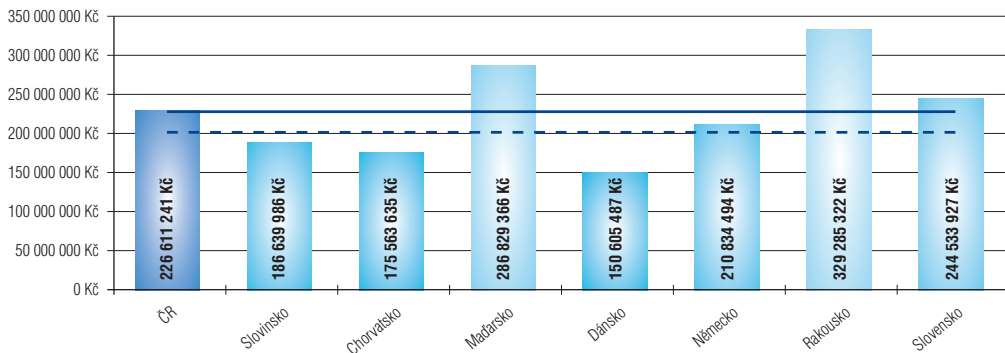


Skutečná pravda o cenách dálnic v České republice

Jaké jsou ceny dálnic v České republice v porovnání se zahraničím? Lze cenu tak složitých staveb, jako jsou dálnice, vůbec porovnávat? A jsou naše dálnice skutečně dražší?

Ředitelství silnic a dálnic ČR se rozhodlo v rámci výstavy Dálnice za 20 let upřesnit, jak je tomu ve skutečnosti s cenami dálnic v České republice. Informace šířené některými sdělovacími prostředky jsou totiž nepřesné a vycházejí často z neobjektivních zdrojů.

ŘSD provedlo srovnání cen dálnic se zahraničím očištěné o vnější vlivy. A výsledek ukazuje následující graf:



Uvedené údaje znázorňují celkové stavební náklady se všemi objekty dálnice, bez nákladů na přípravu, bez daně a jsou přepočteny na české koruny na jeden kilometr dálnice. Celkově studie porovnávala 186 dálničních úseků na 2361 kilometrech dálnic v Česku, Německu, Rakousku, Slovensku, Maďarsku, Chorvatsku, Slovinsku a Dánsku.

Z výsledků průzkumu vyplývá, že české dálnice nejsou dražší, než je tomu v případě okolních zemí. Vždy je totiž potřeba hodnotit porovnatelné a objektivní údaje. Při zahraničním srovnání hraje roli například to, zda investor financuje v rámci výstavby přivaděče, všechny křižovatky, protihlukové stěny, přeložky sítí, vykupuje pozemky či rekonstruuje komunikace v okolí.

Častý argument levnější pracovní síly je rovněž mylný, protože náklady na pracovní sílu činí pouze asi 9 % z celku, takže hlavní podíl v nákladech na stavbu dálnice tvoří materiál (a ten je často stejně jako oblečení, elektronika atd. u nás dokonce dražší) a energie.

Pokud se přihlídně k uvedeným faktorům, docházíme k závěru, že jsou ceny českých dálnic na průměrné úrovni.



Při některých porovnáních cen docházelo i ke srovnávání dvojpruhových komunikací v zahraničí s našimi standardně čtyřpruhovými dálnicemi!



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice za 20 let

1989-2009